

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław od km 59+025,64 do km 59+821,19, polegająca na budowie drogi dla rowerów

Inwestycja pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław od km 59+025,64 do km 59+821,19, polegająca na budowie drogi dla rowerów” mająca na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego współfinansowana jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie Działania 3.4. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 – 2020.

Wartość całkowita operacji – 455 156,54 zł, w tym ze środków EFRR – 238 649,67 zł, co stanowi 59,75 % kwoty całkowitych kosztów kwalifikowalnych.

W dniu 21.10.2019 r. Gmina Barcin podpisała umowę o dofinansowanie Projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław od km 59+025.64 do km 59+821,19, polegająca na budowie drogi dla rowerów”.

Głównym celem projektu jest poprawa poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Celem szczegółowym jest zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych na drogach, ograniczenie ilości wypadków z udziałem rowerzystów, poprawa jakości życia mieszkańców.

Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju sieci dróg poprzez połączenie istniejących odcinków ścieżek rowerowych, przez co zwiększy się spójność sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim. Istotną kwestią, na którą będzie miała wpływ realizacja projektu jest obowiązek ograniczania emisji gazów cieplarnianych.

Zakładane wskaźniki produktu:

- Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 0,804 km
- Długość wspartej infrastruktury rowerowej - 0,804 km

Zakładane wskaźniki rezultatu:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów – 1,82 CO₂/rok

Zakładane wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów – 14600 osób na rok.